

Informační

servis

4. prosince 2024

**Zlínský kaj**

Stavba čtyřpruhové silnice I/57 podél Vsetínské Bečvy si v příštím roce vyžádá dopravní omezení

**Stavba přeložky silnice I/57 mezi Vsetínem a Valašským Meziříčím se v příštím roce neobejde bez dopravních omezení. Během prací na akci „/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“ bude v jarních měsících roku nutná trvalá uzavírka místní komunikace, takzvané objížďky okolo Bečvy. ŘSD upozorňuje obyvatele obcí Bystřička, Jablůnka a Pržno na zvýšenou intenzitu provozu nákladních automobilů z důvodu nutnosti návozu stavebního materiálu.**

„*Primárně budeme využívat silnici I/57 a v menší míře také navazující místní komunikace. Dále již neplánujeme žádné dlouhodobější uzavírky, ale může docházet k částečným krátkodobým dopravním omezením s ohledem na realizaci přeložek inženýrských sítí*,“ vysvětlil správce stavby ŘSD Pavel Dvořák.

Během první poloviny roku 2025 bude ŘSD pracovat na přeložkách inženýrských sítí, hlubinném založení mostů a provádět zemní práce na hlavní trase silnice I/57 a komunikace III/05732. *„Propojení obcí Pržno a Jablůnka zachováme po mostu přes Vsetínskou Bečvu, a to nejméně do třetího kvartálu roku 2026. Panelový chodník v obci Bystřička budeme během výstavby udržován ve schůdném stavu*,“ doplnil Dvořák.

Nový úsek je pokračováním přeložky silnice I/57 mimo zastavěné území, navazuje na dokončenou stavbu „I/57 Semetín –Bystřička, 1. stavba“. Budoucí přeložka řeší jednu z etap výstavby silnice R57 Valašské Meziříčí – Vsetín v části Bystřička – Jablůnka. Jde o spojení největších měst v regionu; ve Vsetíně a Valašském Meziříčí žije téměř 50 000 lidí a projede tam denně kolem 13 000 aut.

Součástí stavby je šest mostů, dva podchody pro pěší, mimoúrovňová křižovatka a pět protihlukových stěn dohromady dlouhých 4,2 kilometru. Přeložka nahradí nevyhovující směrové, výškové a šířkové uspořádání stávající silnice, úrovňová křížení s železniční tratí v Bystřičce a v Jablůnce, průjezdy těmito obcemi a území s aktivními sesuvy na silnici.

Silnice I/57 tvoří páteřní komunikaci spojující Opavu, Fulnek, Nový Jičín, Valašské Meziříčí, Vsetín s ukončením na hranici se Slovenskem. Úsek Valašské Meziříčí – Vsetín je ten nejzatíženější v celé trase a tvoří páteř dopravního systému v údolí Vsetínské Bečvy. Rychlostní směrově rozdělená silnice se stane novou dopravní osou a zároveň zajistí napojení na dálnici D1. Převedením dopravy na rychlostní přeložku se staré silnici výrazně odlehčí a vznikne kapacitní a bezpečná komunikace.

**I/57 Semetín-Bystřička, 2. stavba**

**Hlavní trasa:**

**délka:** 4400 m

**počet stavebních objektů:** 111

**zhotovitel:** MI Roads a.s., Doprastav a.s., Duna Aszfalt

**cena stavby dle smlouvy:** 1 706 712 436 Kč bez DPH

**zahájení realizace:** 9/2024

**zprovoznění**: 9/2027

 **Mgr. Lucie Trubelíková**

*Tým komunikace ŘSD*

 lucie.trubelikova@rsd.cz