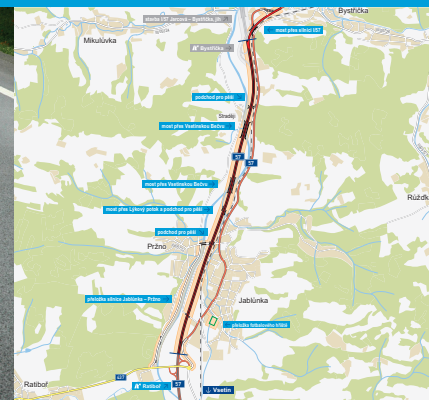


# Silnice I/57

## Semetín – Bystřička, 2. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba I/57 Semetín–Bystřička, 2. stavba řeší jednu z etap výstavby silnice R57 Valašské Meziříčí–Vsetín v úseku Bystřička–Jablůnka. Výstavba tohoto úseku je pokračování přeložky silnice I/57 mimo zastavěné území, protože navazuje na dokončenou stavbu I/57 Semetín–Bystřička, 1. stavba.**

Silnice I/57 tvoří severojižní páteřovou komunikaci spojující Opavu, Fulnek, Nový Jičín, Valašské Meziříčí, Vsetín s ukončením na hranici se Slovenskou republikou. Úsek Valašské Meziříčí–Vsetín je nejzatíženějším úsekem celé trasy a páteří dopravního systému v údolí Vsetínské Bečvy.

Výstavba rychlostní směrově rozdělené komunikace bude mít zásadní vliv na rozvoj dopravních vztahů v území, protože se stane novou dopravní osou urbanizovaného území a zároveň zajistí napojení na dálnici D1 Přerov–Lipník nad Bečvou–Hranice–Ostrava.

Převedením dopravy na rychlostní silnici se stávající silnici výrazně odlehčí a pro jízdu bude k dispozici kapacitní a bezpečná komunikace bez dopravních závad. Těch je na současné trase celá řada. Nevýhodné prostorové uspořádání stávající trasy má negativní vliv na plynulost dopravy, omezuje možnosti předjíždění a snižuje tím kapacitu komunikace.

Vzhledem k těmto skutečnostem není možné provedení rekonstrukce silnice I/57 ve stávajícím vedení trasy. Převedením dopravy na rychlostní komunikaci se výrazně zlepší životní prostředí v dotčených obcích a sníží se nehodovost.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Výstavba tohoto úseku navazuje na přímo související stavbu „I/57 Semetín–Bystřička, 1. stavba“, která byla uvedena do provozu v červnu 2009. Stavba přeložky nahrazuje nevyhovující směrové, výškové a šířkové uspořádání stávající silnice, úrovněová křížení s železniční tratí v Bystřičce a v Jablůnce, průjezdy těmito obcemi a území s aktivními sesuvy na silnici. Celková délka přeložky silnice I/57 je 4400 metrů a bude postavena v kategorii S 22,5/90.

Silnice I/57 prochází v celé délce úpravy ve čtyřpruhovém uspořádání mimo obec. Na začátku úseku prochází část napojení silnice I/57 na stávající stav obcí Bystřička. Ostatní části stavby leží jak mimo obec, tak v intravilánu obcí Bystřička, Pržno a Jablůnka. Okolní nezastavěné pozemky zaujímá pole, pouze na spojení Bystřička–Jablůnka je vlevo zalesněný svah. Stavba částečně zasahuje do souvisle zastavěného území.

Hlavní trasa začíná v km 3,900, prochází zejména zemědělsky využívaným územím v sevřeném údolí Vsetínské Bečvy mezi obcemi Bystřička, Pržno a Jablůnka a v km 8,300 se napojuje na 1. stavbu přeložky I/57 v úseku Semetín–křížovatka na Ratiboř.

Začátek úseku je v přednádraží v Bystřičce, kde silnice I/57 vychází ze stávající komunikace. V jihozápadní části Bystřičky je navržena trubkovitá mimoúrovňová křížovatka (MÚK Bystřička), která řeší propojení nové trasy silnice I/57 se stávající silnicí dvěma samostatnými dvoupruhovými větvemi. V rámci 2. stav-

by bude provedena pouze její část včetně 114 m dlouhého mostu na větvi A MÚK přes současnou silnici I/57. Poté trasa v km 5,136 překonává po třípolových mostem délky 175 m Vsetínskou Bečvu. Řeku překoná hlavní trasa ještě v km 5,908 též řípolovým mostem délky 179 m. Dvoupolovým mostem délky 48 m v km 6,269 překonává také Lýkovský potok.

Napojení Jablůnky na hlavní trasu bude přes okružní křížovatku (je součástí MÚK Ratiboř) pomocí upravené stávající I/57 (délka 484 m, kategorie S 7,5/50), která bude převedena do kategorie III. třídy jako III/05733 (silnice Ratiboř - Jablůnka).

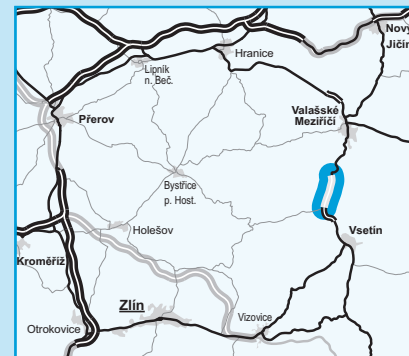
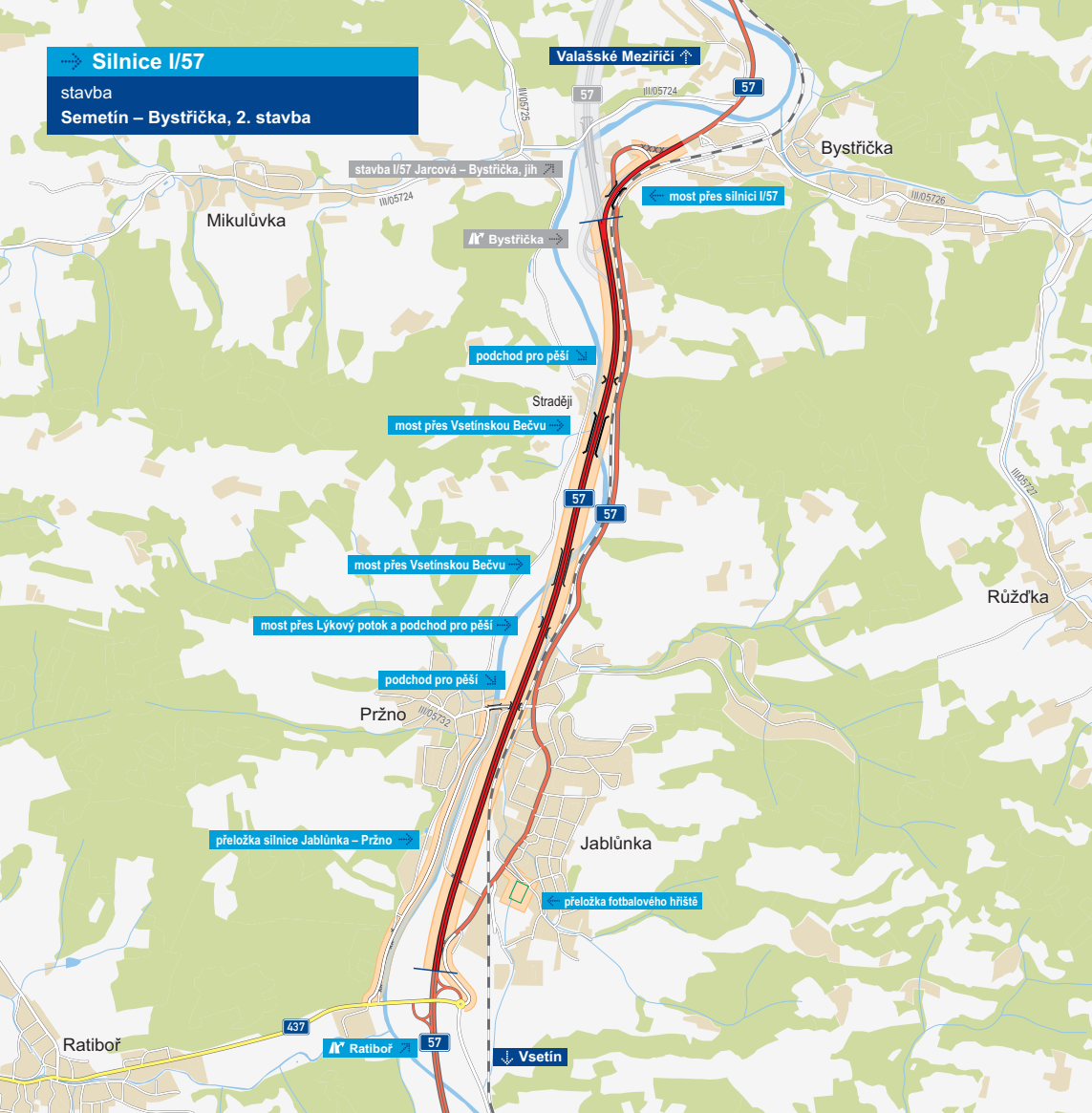
Napojení obce Pržno bude přes nově vybudovanou 1847 m dlouhou přeložku silnice III/05732. Ta se napojuje na silnici II/437 za mostem přes Vsetínskou Bečvu a povede podél jejího levého břehu až do Przna. Zde se v místě prodejny potravin naváže na původní III/05732. Stopa původní III/05732 zůstane zachována, ale dále poslouží již jen pro pro pěší s omezeným přístupem silničních vozidel. Na přeložku III/05732 bude převedena i cyklotrasa č. 50 vedená nyní po stávající nebezpečné cestě. V km 6,745 povede pod hlavní trasou podchod pro pěší.



Kromě toho dojde k přemístění fotbalového hřiště v Jablůnce, jehož funkci nelze zachovat, jelikož se nachází přímo v trase budoucí přeložky (cca v km 6,7). Kromě hřiště budou odstraněny také šatny, hlavní budova i oplocení.

## Silnice I/57

stavba

Semetín – Bystřička, 2. stavba



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V září 2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, podle kterého záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona.

Z hlediska přípravy je stavba rozdělena do tří částí, které budou před zahájením realizace sjednoceny. Na 1. část (hlavní trasa) byla dokončena inženýrská činnost (IČ) pro vydání stavebního povolení (SP). Dne 6. 2. 2024 vydal KÚ ZK oznámení o zahájení stavebního řízení na 46 hlavních stavebních objektech. Toto SP vydal KÚ ZK dne 31. 5. 2024.

Probíhá dokončení majetkoprávního vypořádání (MPV). Pro 2. část (napojení Pržna) bylo v roce 2020 vydáno SP a je dokončeno MPV. V rámci 3. části (přeložení hřiště) byla v roce 2016 vydána SP a probíhá řízení o prodloužení platnosti těchto SP.

V roce 2019 byla zveřejněna vizualizace stavby. V 05/2023 došlo ke schválení aktualizace záměru projektu CK MD. V 10/2023 byla zahájena soutěž na přípravu území pro ZAV (smlouva uzavřena v 03/2024). Dne 13. 11. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 19. 1. 2024, ale nakonec vypršel 30. 4. 2024. Podáno bylo šest nabídek. K podpisu smlouvy s vítězem došlo 30. 8. 2024. V 03/2024 byl zahájen tendr na zpracování ZAV (smlouva uzavřena 3. 5. 2024). Proběhla příprava území. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 12. 9. 2024.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2018	03/2006 05/2023	04/2017	05/2024	11/2023	09/2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4400 m

kategorie: S 22,5/90

počet všech stavebních objektů: 124

### Mostní objekty:

na silnici I/57: 3 (celk. délka: 133 m)

na větví MÚK nad silnicí I/57: 1 (114 m)

na ostatních komunikacích: 2

podchod pro pěší: 2 (celk. délka: 47 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

část MÚK Bystřička: větev A (d.: 701 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 4201 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 1044 m)

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

úprava silnice I/57: 1 (délka: 135 m)

napojení Pržna: 1 (délka: 1847 m)

silnice III/05733: 1 (délka: 484 m)

chodníky: 2 (celková délka: 698 m)

polní a lesní cesty: 2

provizorní komun.: 4

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 32

objekty elektro: 27

přeložky plynovodu: 3

### Název stavby:

I/57 Semetín–Bystřička, 2. stavba

### Místo stavby:

Zlínský kraj

### Katastrální území:

Jablůnka, Pržno u Vsetína, Bystřička II,

Ratiboř u Vsetína

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

### Zhotovitel

„Společnost I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“ (MI Roads a.s., Dopravastav a.s., Duna Aszfalt)

### Předpokládaná cena stavby:

2 637 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

1 706 712 436 Kč (bez DPH)

### Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.