

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
25. srpna 2026	Bc. Helena Dohnalová	KUZL78632/2026	KUSP75216/2026 DOP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/57

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu společnosti **MI Roads a.s., sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO: 173 31 099 zastoupené společností: NVB LINE s.r.o., sídlo: Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675** (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín (dále také „DI PČR Vsetín“), opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/57

v úseku: před křižovatkou se sil. II/437 v obou směrech tj. Jablůnka - dělený čtyřpruh Bobrky, km cca 122,479 – 123,281 staničení, a větve křižovatkou dle přiložených situací, okr. Vsetín

v termínu: od účinnosti tohoto opatření do 30.5.2027 resp. dle povolení vydaného příslušným silničním správním úřadem ODSH KÚZK

z důvodu: výstavby přeložky silnice I/57 (SO 101) a přípravných prací nové silnice III. třídy Ratiboř – Jablůnka SO 107.1 v rámci stavby „I/57 Semetín-Bystřička, 2. stavba: SO 107.1 – Přípravné práce a I. etapa“

v rozsahu dopravního značení:

podle 2 přiložených situací dopravního značení s názvem „I/57 SEMETÍN - BYSTŘIČKA, 2. STAVBA“ SO 107.1 – I. ETAPA – PŘÍPRAVNÉ PRÁCE a SO 107.1 – I. ETAPA, které vypracoval NVB LINE s.r.o., a jsou nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. V rámci přípravných prací dojde k demontáži svodidel středního dělicího pásu silnice I/57 v délce přibližně 40 m. Tyto práce budou probíhat za částečného omezení provozu. Ve směru Valašské Meziříčí bude jako manipulační prostor pro stavební mechanizaci využit stávající dopravní stín nacházející se v levém (rychlém) jízdním pruhu. Ve směru Vsetín dojde k uzavření části levého (rychlého) jízdního pruhu. Minimální průjezdná šířka jízdního pruhu vedeného podél pracovního prostoru bude 3,25 m. Nejvyšší dovolená rychlost nebude měněna a zůstane zachována na hodnotě 60 km/h.
2. V rámci I. etapy bude veškerá doprava jedoucí po silnici I/57 ve směru na Valašské Meziříčí ze silnice I/57 svedena na výjezdovou rampu mimoúrovňové křižovatky, dále na okružní křižovatku a následně na novou provizorní komunikaci SO 193 (část budoucí silnice III. třídy) a dále po místní komunikaci p. č. 1380/1 ve směru Jablunka, kde naváže na stávající trasu silnice I/57. **Provoz ze silnice I/57 bude převeden až na základě povolení užívání této provizorní komunikace vydané příslušným stavebním úřadem.** V opačném směru, tedy ve směru na Vsetín, bude doprava vedena obdobným způsobem. Vozidla budou k naježdění na silnici I/57 využívat stávající rampu ve směru na Valašské Meziříčí. V místě odstraněných svodidel středního dělicího pásu bude doprava převedena na levý jízdní pás silnice I/57 a současně otočena o 180°, aby vozidla po naježdění na silnici I/57 pokračovala ve směru na Vsetín. Před místem tohoto převedení a otočení dopravy bude nejvyšší dovolená rychlost dočasně snížena na 30 km/h.
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska DI PČR Vsetín č.j. KRPZ-84299-2/ČJ-2026-151506 ze dne 12.8.2026: Při snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu a bude řádně osvětlena. Je nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek. Každá případná změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem. V případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna. Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení/zařízení bude s okamžitou platností odstraněno a trvalé dopravní značení/zařízení bude uvedeno do původního stavu.
4. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
5. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Použité dopravní značení/zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3.
6. Umístění a provedení dopravního značení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD- 39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD č.j. 538/2013-120-STSP/1 s účinností od 1.8.2013.
7. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
8. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhláše č. 294/2015 Sb. ad.
9. **Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)**
10. Přechodná úprava provozu nesmí být v rozporu s přechodnou úpravou provozu jiného dopravního omezení.
11. Přechodné dopravní značení bude umístěno tak, aby nebylo překážkou silničnímu provozu a v době zimního období (11/2026–03/2027) ani technice, provádějící zimní údržbu.
12. Přechodné dopravní značení musí být odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění a zároveň bude uvedeno v platnost stávající trvalé dopravní značení.

13. Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení budou po dobu celé akce udržovány čisté a přehledné. Budou prováděny pravidelné kontroly přechodného dopravního značení. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
14. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
15. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
16. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Vsetín a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
17. Toto stanovení OOP nenahrazuje rozhodnutí o povolení uzavírky provozu vydané příslušným silničním správním úřadem.
18. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný MI Roads a.s., sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO: 173 31 099.**

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 13.8.2026 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/57 podaný navrhovatelem, v souvislosti s výstavbou přeložky silnice I/57 (SO 101) a přípravných pracích nové silnice III. třídy Ratiboř – Jablunka SO 107.1, v rozsahu podle přiložených situací dopravního značení, které vypracoval NVB LINE s.r.o. Situace SO 107.1 – I. ETAPA byla upravena tak, aby snižování rychlosti ve směru od Vsetína bylo po 20 km/h, z nejvyšší dovolené rychlosti 90 km/h.

ODSH KÚZK tímto aktem zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. tj. s DI PČR Vsetín, bylo doloženo souhlasné stanovisko Č.j. KRPZ-84299-2/ČJ-2026-151506 ze dne 12.8.2026. Podmínky DI PČR Vsetín jsou součástí podmínek tohoto stanovení v bodě 3. a dále.

Ke stanovení byl doložen také souhlas ŘSD s.p. Správa Zlín zn. RSD 114610/2026 ze dne 29.7.2026.

ODSH KÚZK shledal, že s ohledem na prováděnou stavební činnost, která si vyžádá částečnou uzavírku provozu a následně úplnou uzavírku sil. I/57 v místě křižovatky se silnicí II/437 v k.ú. Jablunka, je nezbytné umístění výše uvedených svislých dopravních značek a dopravního zařízení na dotčené pozemní komunikaci.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh na stanovení přechodné úpravy provozu a postupem podle ust. § 171 a násl. části šesté správního řádu, a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/57 za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v souvislosti s realizací stavby „I/57 Semetín-Bystřička, 2. stavba“, jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Toto stanovení OOP je podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení uzavírky provozu podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydaného ODSH KÚZK.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Helena Dohnalová

Státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: situace dopravního značení dle textu – zveřejněny na úřední desce

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:.....26.8.2026.....

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- NVB LINE s.r.o., Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675 *zastupující*: MI Roads a.s.
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín Fügnerovo nábreží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín, Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín

Ostatní (datová schránka):

- MI Roads a.s., sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO: 173 31 099 – osoba odpovědná
- Městský úřad Vsetín, oddělení dopravy
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.
- **Obecní úřad Jablunka**
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.