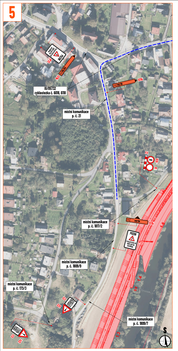

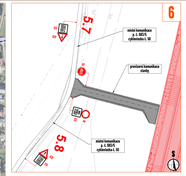

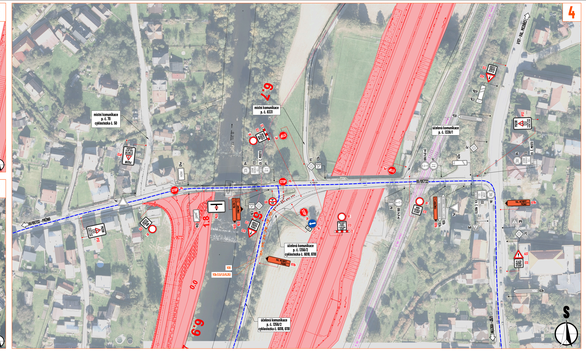

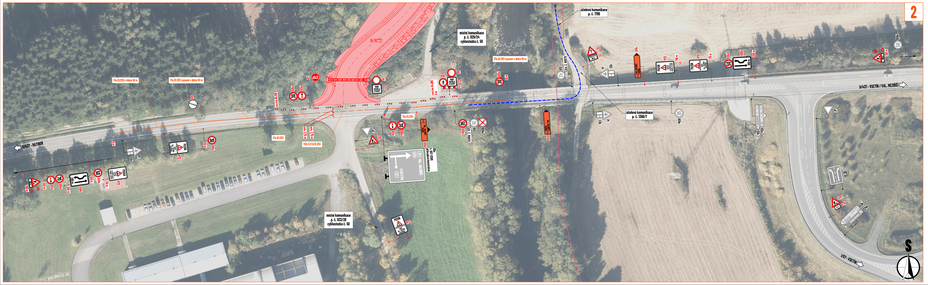

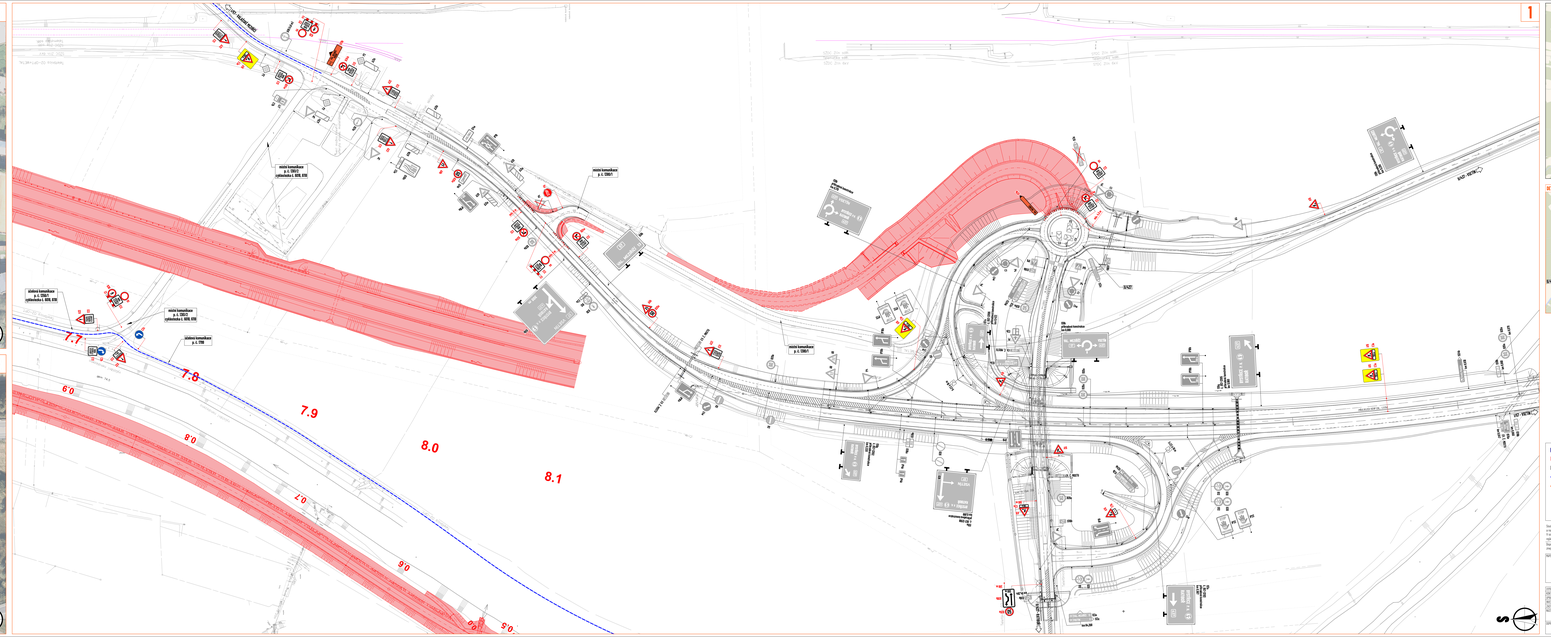

LEGENDA:

- przejazd stały
- prowizoryczna tymczasowa nawierzchnia
- nawierzchnia objazdowa (tymczasowa i gruntowa)
- nawierzchnia przyległa (zakończenie tymczasowej nawierzchni)
- nawierzchnia przyległa wzdłuż długiego (zakończenie tymczasowej nawierzchni)
- S.1 - S.22 - ekranowanie stałe wzdłuż długiego (zakończenie tymczasowego ekranowania)
- S.1 - S.22 - ekranowanie tymczasowe wzdłuż długiego (zakończenie tymczasowego ekranowania)

Zaznaczenie i oznaczenie ekranów przenośnych w rzutach zawiera przykładowe ustawienia ekranów objazdowych. Ekrany w wysokości o parametrze H min. 2,1 m, C 1,0/EN12928-10a. Dopuszcza się zastosowanie innych ekranów o parametrach równoważnych.

Dopuszcza się zastosowanie innych ekranów o parametrach równoważnych, w szczególności ekranów przenośnych.

BIURO PROJEKTOWE

Konsorcjum BIOR, Budimeksal sp.z o.o.(lider) p.o. Mostostal Kielce S.A. (partner)
Biuro w Konsorcjum: Biuro Inżynierskie Budimeksal
Biuro Projektowe Mostostal Kielce
Biuro Projektowe Kolejowe Zbigniew Ziembicki sp. z o.o.
Biuro Projektowe Kolejowe Sp. z o.o.
Biuro Projektowe Kolejowe Sp. z o.o.

Zamawiający:	PKP PLK S.A.
Wykonawca:	Konsorcjum BIOR, Budimeksal sp. z o.o. (lider) p.o. Mostostal Kielce S.A. (partner)
Biuro w Konsorcjum:	Biuro Inżynierskie Budimeksal Biuro Projektowe Mostostal Kielce Biuro Projektowe Kolejowe Zbigniew Ziembicki sp. z o.o. Biuro Projektowe Kolejowe Sp. z o.o.
Biuro Projektowe Kolejowe Sp. z o.o.	

WÓJCIN - KRYSTKOWO, S. STARAŃ

SO 200.2 - SUPERLINE PRZY STARY SĄSIECZNO
SO 200.2 - PRZYSTANEK PRZYSTAŃ

Skala:	1:500
Data:	2020
Nr rysunku:	1
Nr zlecenia:	1
Nr rysunku:	1
Nr zlecenia:	1