

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
16.06.2025	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 55489/2025	KUSP 53847/2025 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/57

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti **NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice** zastupující na základě plné moci společnost **MI Roads a. s., IČO: 173 31 099, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, dopravní inspektorát – úsek dopravního inženýrství (dále jen DI PČR Vsetín),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/57

v úseku: km cca 119,250–120,840 provozního staničení silnice I/57, katastrální území Jablůnka, okr. Vsetín

v termínu: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 28.03.2028

z důvodu: realizace prací v rámci stavby I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba: Výjezdy vozidel stavby

v rozsahu dopravního značení:

podle přiložené situace přechodného dopravního značení vypracované Bc. Davidem Zimákem ze společnosti NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název stavby: I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba, dopravně inženýrská opatření: výjezdy vozidel stavby, č. zakázky: ZK-25-0120, datum: 10.06.2025, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla odsouhlasena a upravena dle vyjádření DI PČR Vsetín č. j. KRPZ-55028-3/ČJ-2025-151506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užit a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
3. Stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou, bude případně upraveno.
4. Bude užit dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
5. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb., ad.
6. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.).
7. Umístění požadovaného přechodného dopravního značení ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objíždky, jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
8. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu.
9. Přenosné svislé dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
10. S odkazem na ust. § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., musí být vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud by přesto ke znečištění pozemní komunikace došlo, musí být tato neprodleně očištěna (zvláště za nepříznivého počasí).
11. Veškeré závady ve sjízdnosti, způsobené na silnici I. třídy při provádění stavby, budou odstraněny v souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
12. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny pravidelné kontroly a čištění dopravního značení (min. 2 x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji) tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
13. Svislé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
14. Pokud to budou vyžadovat okolnosti, musí řidič vozidla stavby zajistit bezpečný výjezd na pozemní komunikaci pomocí další způsobilé a náležitě poučené osoby.
15. Vedení objížděné trasy pro cyklisty nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích
16. Provozem vozidel, popř. mechanismů stavby, ani při jiné činnosti v souvislosti s předmětnou stavbou nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.).
17. Práce v průběhu zimního období budou s ohledem na klimatické podmínky prováděny pouze v takovém případě a rozsahu, že bude zajištěna řádná zimní údržba. Přechodné dopravní značení bude umístěno tak, aby v zimním období nebylo překážkou technice provádějící zimní údržbu.
18. Přechodné dopravní značení bude užit jen po dobu nezbytně nutnou a výhradně v době, kdy budou výjezdy vozidel stavby užívány. V případě, že výjezdy vozidel stavby nebudou užívány, bude přechodné dopravní značení odstraněno nebo překryto. Po ukončení prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení.
19. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.

20. Přechnodná úprava provozu na silnici I/57 bude realizována současně s přechnodnou úpravou provozu na ostatních pozemních komunikacích nižších tříd v rámci dané akce. Toto stanovení přechnodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané místně a věcně příslušným silničním správním úřadem.
21. Případné operativní změny přechnodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Vsetín a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
22. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechnodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný navrhovatel MI Roads a. s., IČO: 173 31 099, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8.**

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 10.06.2025 návrh na stanovení přechnodné úpravy provozu na silnici I/57 v k. ú. Jablůnka podaný navrhovatelem z důvodu provádění stavebních prací v souvislosti s výstavbou nové čtyřproudové části silnice I/57 mezi obcemi Jablůnka a Bystřička. Návrh dopravně-inženýrského opatření je součástí stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“. V první fázi se budou na vybraných místech nacházet vjezdy a výjezdy vozidel stavby (viz situace dopravního značení). Vzhledem k uzavírce dotčených místních komunikací, které jsou současně značeny jako cyklotrasy, budou v rámci dané akce vyznačeny objízdné trasy pro cyklisty. Objízdná trasa pro uzavřenou část cyklotrasy č. 6018 a 6118 v k. ú. Jablůnka bude vedena mj. po silnici I/57.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přechnodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navržené přechnodné úpravě provozu se písemně vyjádřil DI PČR Vsetín dne 09.06.2025 pod č. j. KRPZ-55028-3/ČJ-2025-151506. Připomínky DI PČR Vsetín týkající se stanovení přechnodné úpravy provozu na silnici I. třídy jsou součástí podmínek tohoto stanovení. S návrhem stanovení přechnodné úpravy provozu bylo ODSH KÚZK doloženo rovněž souhlasné vyjádření majetkového správce silnice I/57, tj. Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Zlín, zn. RSD-624377/2025 ze dne 22.05.2025.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přechnodnou úpravu provozu na silnici I. třídy za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích při provádění prací v rámci stavby I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba: Výjezdy vozidel stavby a s ohledem na to stanovil rovněž podmínky realizace přechnodné úpravy provozu na silnici I/57.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích

Příloha: situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 16.06.2025

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- MI Roads a. s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 prostřednictvím zmocněnce NVB LINE s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, dopravní inspektorát – úsek dopravního inženýrství, Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín

Ostatní (datová schránka):

- MI Roads a. s., odpovědná osoba
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- Městský úřad Vsetín, Odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy
- **Obecní úřad Jablůnka**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.